





Presupuesto General de la Nación 2024 Cómo se vería la concurrencia de fuentes (billones)





Transporte 1,6

Grupos étnicos 1,6

Por discutir con los

Ciencia y Tecnología 1,0

Ambiente 1,4

territorios 8,6

Total país \$224,5

Fuente: Subdirección general de inversiones seguimiento y evaluación – DNP **Nota:** Los 1,6 billones de SGR en Nacional incluyen: Directas no regionalizadas, Ahorro, Funcionamiento, Asignación Paz

Educación 40,3

Otros 12,9

Salud y Protección Social 16,7

Cultura, Recreación y Deporte 0,6





Pandemia fiscal:

Servicio a de la deuda

20 billones*

Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (FEPC)

20 billones**

Opción tarifaria

5,5 billones***

45,5 billones

*Servicio a la Deuda: 2023: 72,28 y 2024: 92,35

****FEPC:** 2023 en el MFMP se proyectó en \$17,8 billones, a la fecha se estima en \$20,0 billones .

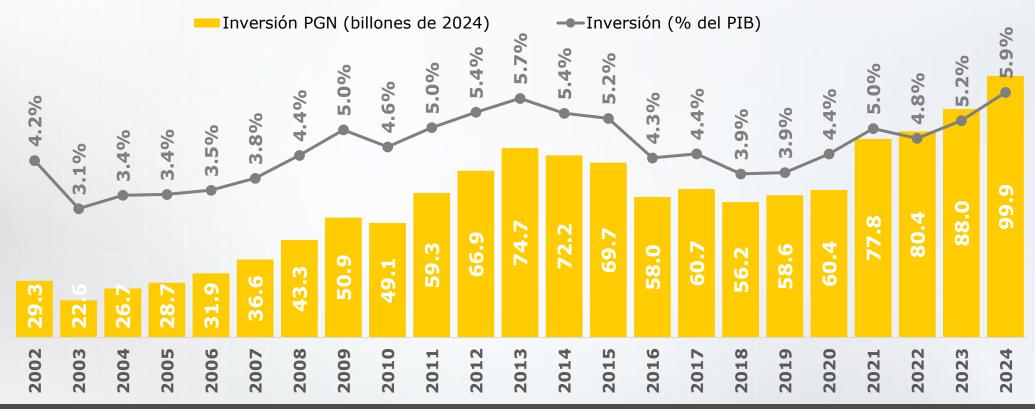
*****Opción tarifaria:** a septiembre 2023. Se pronostica que al finalizar 2023, si se congela nuevamente la tarifa, subiría a 7 billones



Presupuesto General de la Nación 2024 **Histórico de la Inversión Presupuestal PGN**



La inversión 2024, es la mayor inversión que ha tenido el país. Es 19% superior a la 2023



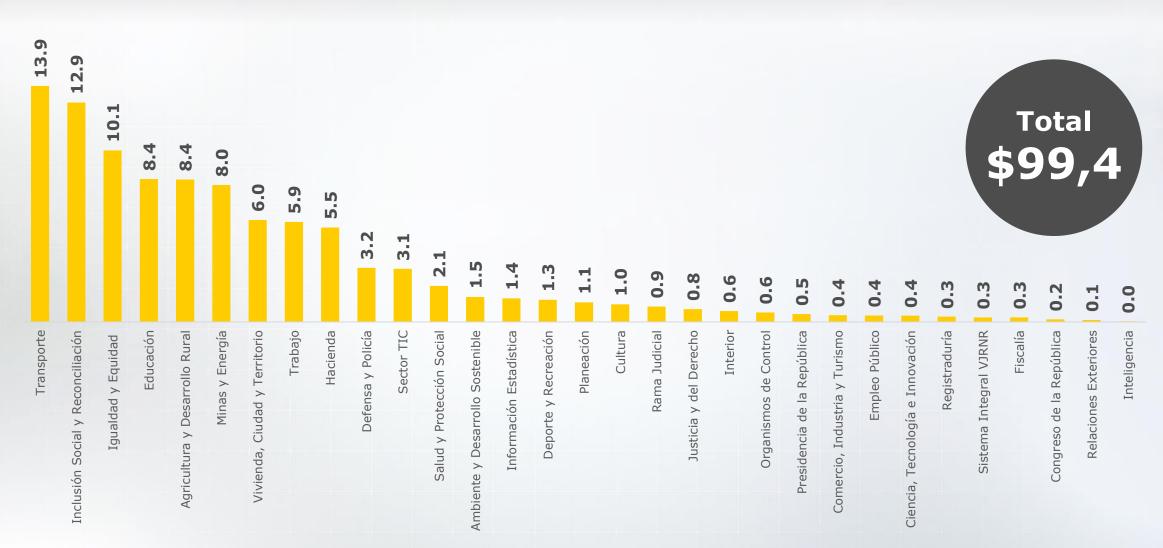
Como porcentaje del PIB se proyecta en 5,9%

Fuente: Subdirección general de inversiones seguimiento y evaluación – DNP



Presupuesto Sectorial 2024 Inversión por sectores 2024 (billones)





Fuente: Subdirección general de inversiones seguimiento y evaluación – DNP





Metas en el PND **Metas Nivel 1 – Sector Transporte**



| Transformación | Catalizador | Sector | Nombre del Indicador | Línea base | Año línea base | Meta cuatrienio |
|---|-------------|------------|--|----------------------|-------------------|------------------------|
| Derecho Humano a la Alimentación | No aplica | Transporte | Instalaciones portuarias fluviales intervenidas | 12 | 2022 | 117 |
| Transformación productiva, internacionalización y acción climática | No aplica | Transporte | Toneladas de CO2 mitigadas por el sector transporte | 149.630 toneladas | 2021 | 2.149.630 toneladas |
| Convergencia regional | No aplica | Transporte | Porcentaje del Costo logístico sobre las ventas | 12.6% | 2020 | 11.50% |

Fuente: Subdirección general de inversiones seguimiento y evaluación – DNP



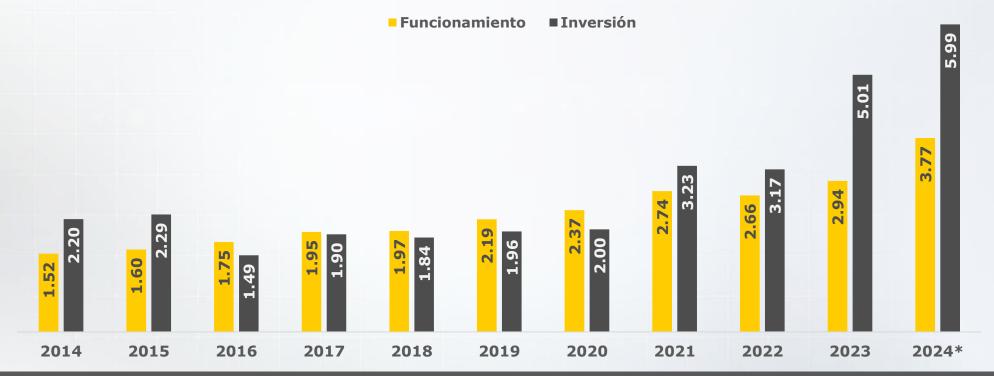


Presupuesto del sector Vivienda, Ciudad y Territorio **Aumenta sostenidamente**



En los últimos 10 años el sector ha multiplicado casi por 3 su presupuesto de inversión

Presupuesto del sector Vivienda, Ciudad y Territorio (billones de pesos)



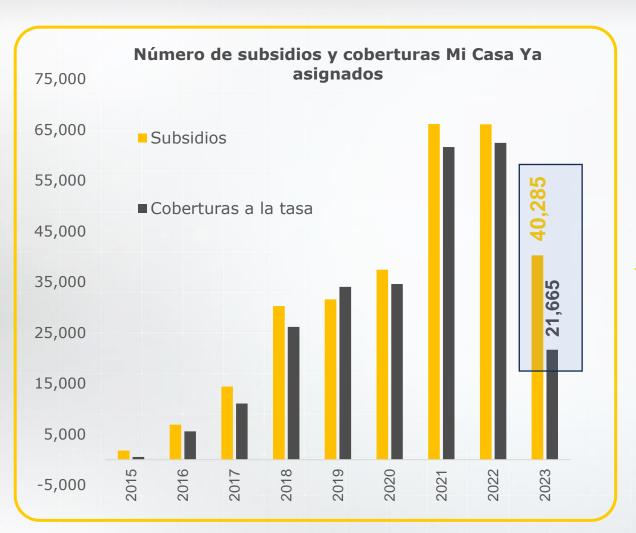
Para 2024, la inversión del sector aumentó en un 20% frente a 2023.

Fuente: Subdirección general de inversiones seguimiento y evaluación - DNP



Sin embargo, aún existen grandes retos para garantizar las condiciones de habitabilidad en el país





- La meta de 200 mil subsidios para VIS (50 mil cada año), supera el promedio histórico (cerca de 31 mil anuales).
- La meta de 400 mil mejoramientos de vivienda marca un hito para la política pública en el país.
- El reto al que nos enfrentamos como gobierno (Min Vivienda, Min Hacienda y DNP) es superar el desfase que existe entre subsidios de Mi Casa Ya y coberturas a la tasa de interés.

Fuente: Ministerio de Vivienda, Ciudad Y Territorio. Corte al 13 de octubre de 2023



Sin embargo, aún existen grandes retos para garantizar las condiciones de habitabilidad en el país



La meta a 2030 de los ODS, de llegar a un 68% de aguas tratadas, se podría alcanzar con el desarrollo de 6 STAR*:

- Canoas (Bogotá)
- Manizales
- Pereira
- Bucaramanga
- Cúcuta
- Neiva

69 Billones

Fuente: DNP

*STAR: Sistemas de Tratamiento de Aguas Residuales

