

La transformación

de ciudades busca:

- Ciudad de 15 minutos
- Que todo suceda en un mismo espacio sin barreras, a través de **proyectos de uso mixto.**
- La micro movilidad sostenible.
- Integración con sistemas masivos de transporte.
- Crear **espacios público**s seguros y de calidad.
- **Conexión** con los diferentes usos existentes en la zona para **potencializar trafico de personas**.
- Crear espacios que permitan a las personas comprar, consumir, divertirse, vivir y trabajar. "City Core".



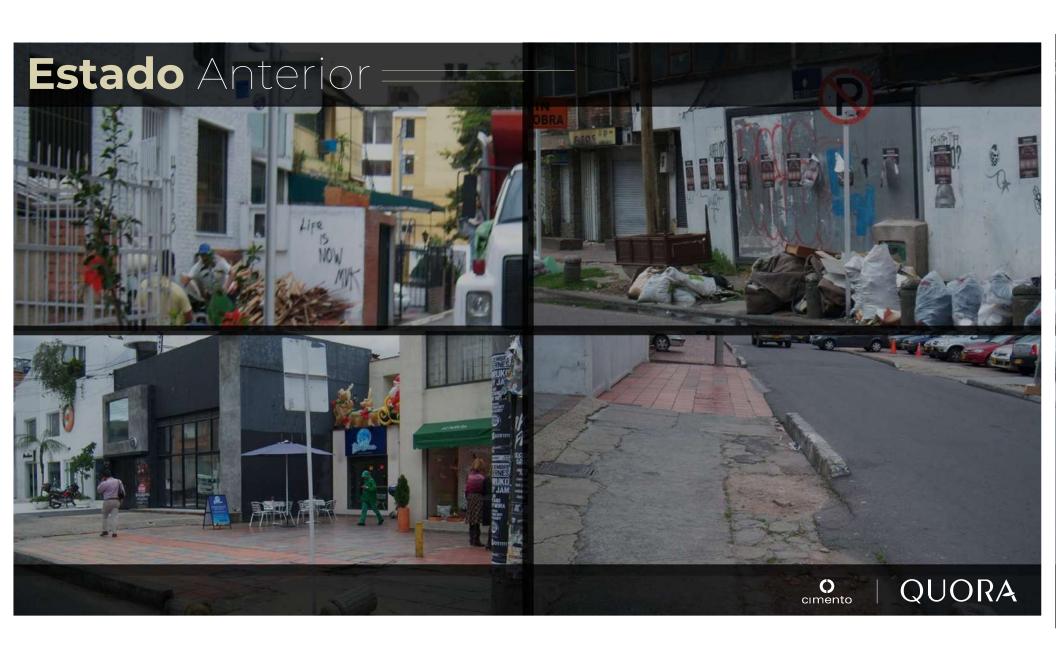


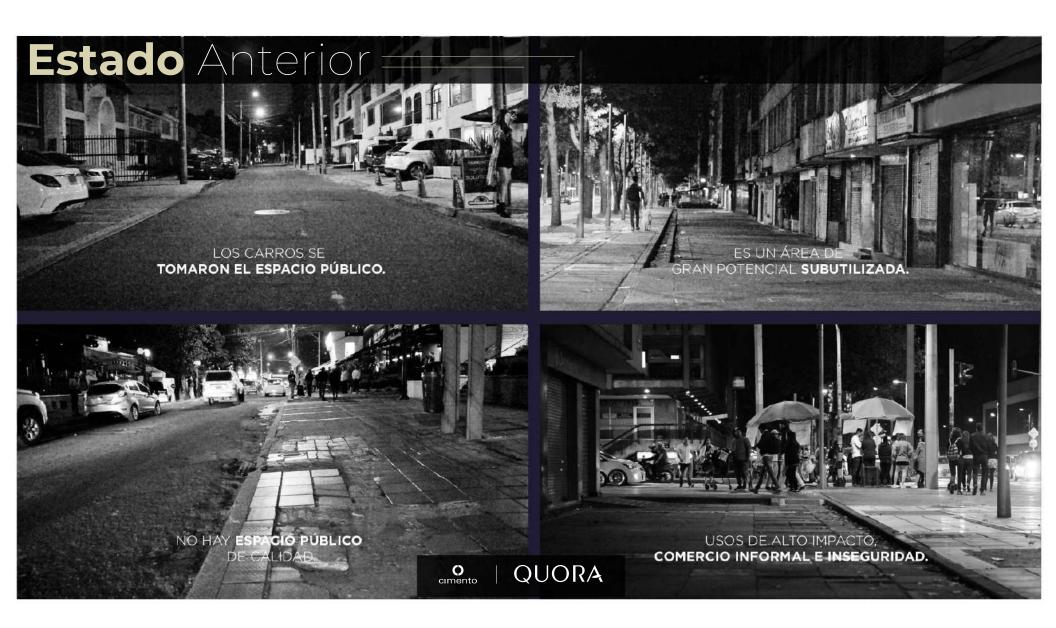
Proscenio

Primer Plan Parcial de Renovación Urbana de la Ciudad Decreto Distrital 334 de 2010











Historia Plan Parcial Proscenio

Línea de tiempo normativa

MAS DE 1.800 REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN Y NEGOCIACIÓN CON 138 GRUPOS DE PROPIETARIOS

63 MESAS DE TRABAJO CON ENTIDADES DISTRITALES

























Se incorpora la zona al tratamiento de renovación

urbana

Se adopta el Plan Parcial Proscenio

Modificación al Plan Parcial aprobado

DECRETO 173 DE 2013

Delimitación Unidad de Actuación 1

INICIO DE LA PLANEACIÓN

Para la modificación del Plan Parcial

RADICACIÓN

Solicitud de modificación al Plan Parcial vigente

NOVIEMBRE 2018

Decreto 674 de 2018 se adopta la modificación al plan parcial Proscenio

DECRETO 562 Sept 2019

Delimitación de Unidades de Actuación Urbanística

Condicion es de Urgencia y de Utilidad Pública

ASAMBLEAS

DEMOLICION APORTE FIDUCIARIO Y RESPONSABLE **LICENCIAS** Aprobación Aporte predios Inicio Asambleas y demolición a la Fiduciaria y creación del radicación predios Ente Gestor licencias

negociado



Trabajo con vecinos

y propietarios

Siempre hemos trabajado en conjunto con todos los actores intervinientes para poder dejar una huella positiva en todas la comunidades en donde trabajamos, para lograr desarrollar el mejor proyecto.

PROPIETARIOS



COMUNIDADES VECINAS











Comunidades vecinas



Se ha identificado y trabajado con las comunidades vecinas en el fortalecimiento de la relación a través de mas **de 300 reuniones**



Respondiendo inquietudes sobre temas como movilidad, medio ambiente, seguridad y avances del Proyecto



Logrando el **apoyo generalizado de las comunidades**





(...) es necesario la renovación de esta zona comprendida entre las calles 85 a 88 y carreras 13 a la 15 con unos inmuebles desocupados, decaídos y que amenazan con ruina e inseguridad.

Las controversias generadas con este plan de renovación no son más que las ocurridas en otras grandes ciudades del mundo donde estos planes de renovación han reactivado y mejorado zonas deprimidas, después de transcurrido un tiempo.

Corpochicó



Producelle, Uti projects pare exercises a la Gente sociació, es una accidante de vestros que projecto asi si unica unitada de recinos restinados distribidos y toriacio pare ringues la literar y la california del projecto forma.

We abuse our concrete by resolver times where origins a deprintion or in model, in advantaged control has extradence by PLARES DE ENCORACION UPBARIA within go or oppose on minimizer abuse of products, appreciate a deprehensia to be outlined or described planes the secondor, an extensi in control is extensive extensive before a fee included approaches.

por contraction of the support deleted on to belief, y observative of extends action on management to reconstitute of extends across compared to some colors for a fill contraction. The support of the colors for a fill contraction of the colors for a fill colors for a fil

Les confroiresses penerates con este blas de resonación, se son hito par les parelless on seus grantes útilizans del numbr donin estos planes o procesción han medivario y majorales travas disponición, desiguido di funcionación of fempo.

Page CORPOCIOO, como comissollo de missos properdamen partira les. Porese de Represente Librera es la cuidad, que resporar y revisitazar mentro paren es legras desantatar y ajecular, apoprares al propieto PROSEDIANO y los dismas planes de relaciones que propientes per una mejora en las celebrar de vicia y del misso de las vestiones.

e perfoquiere y liss obsorroutione, presentable, por la carecció di, deben ser legisless di proposite, not set persona di a consideration en casanto a las problèm

Certic Application of reviews, no collarios filoroscolos on manages political particulações, colos abentrates os dissoures relaciones held del proyecto. Hos portes los realizados, mos oso los proyectos y assis Pion no Pontoscolo.



#másCerca

GRUPO AMARILO







Modalidades de vinculación para los propietarios:

Canje

Canje metro a metro de sus propiedades actuales por propiedades nuevas en proyecto (área actual construida aportada por área futura en el proyecto).

Socio

Aporte de sus propiedades para convertirse socio de un porcentaje del futuro proyecto a través de derechos fiduciarios.

Venta

Compra a propietarios de sus propiedades en condiciones favorables.

Combinación de cualquiera de las modalidades

Modalidad Vinculación		
Canje	55%	
Socio	0%	
Compra	42%	
Expropiaciones	3%	
Total	100%	
*Como % dol áron t	etal del lete	

*El 55% de los propietarios se quedan en el proyecto

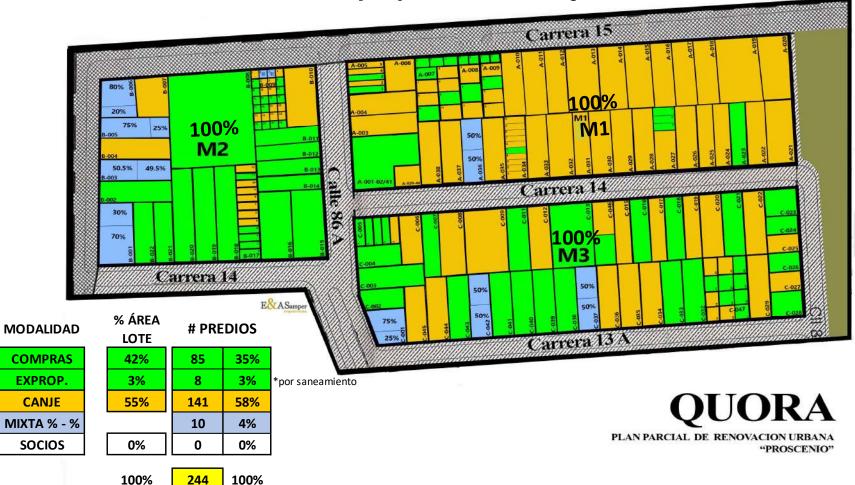






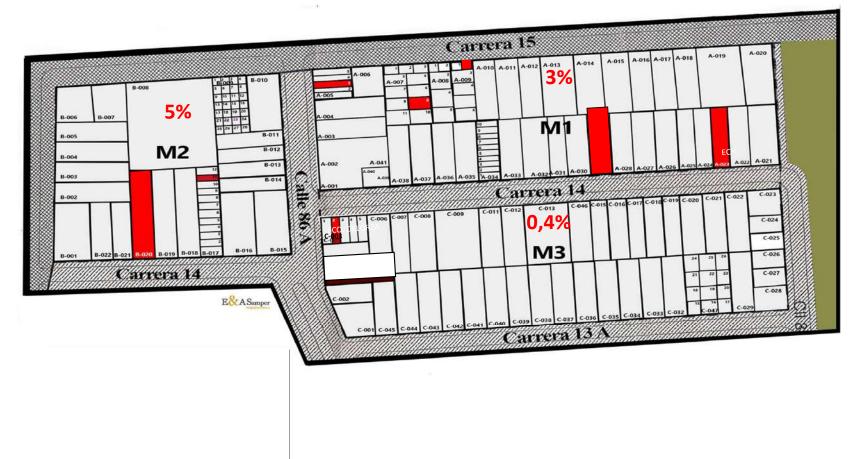
CONSOLIDACIÓN PREDIAL

Modalidades de Vinculación de propietarios al Proyecto



100% #p 100% A

EXPROPIACIONES (ERU)



2,6% A





UBICACIÓN

QUORA



PREVIA INTERVENCIÓN

QUORA



*Fotografía del 20-Octubre-2025

ESTADO ACTUAL

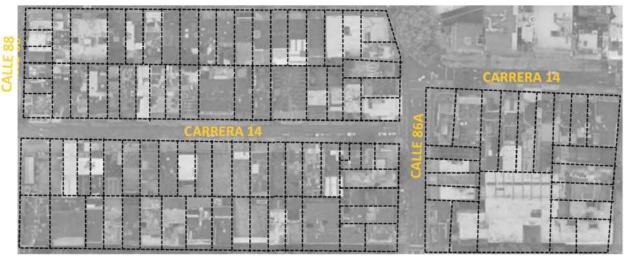
QUORA

- --- Manzanas existentes
- Área Proscenio
- Nuevo espacio libre peatonal
- Área de andenes (ampliación y adecuación)
- Total espacio libre peatonal de calidad para la ciudad

PARQUE EL VIRREY

Área de cesión vial (ampliación y adecuación vial)

	Actual	PPRU
Áreas Vías	10.163	13.802
Andenes	6.655	
Áreas Espacio Público y APAPU'S		15.485
Área Adecuación Andenes Existentes		2.915
Área Útil	33.815	18.430



CARRERA 15

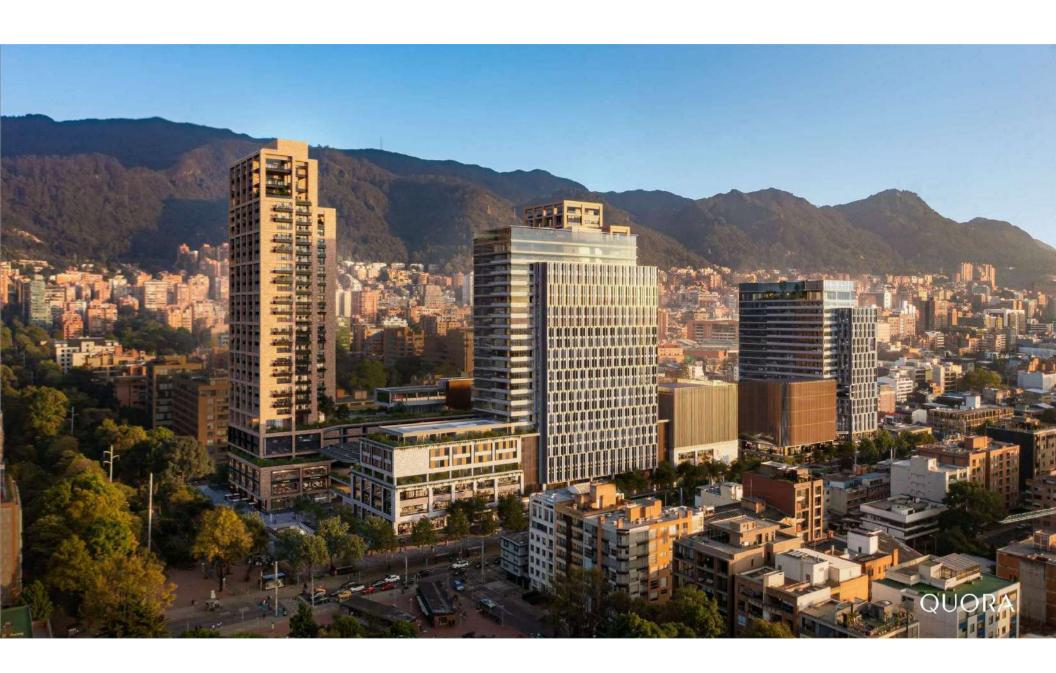
ÁREAS DE INTERVENCIÓN

- --- Manzanas existentes
- Área Proscenio
- Nuevo espacio libre peatonal
- Área de andenes (ampliación y adecuación)
- Total espacio libre peatonal de calidad para la ciudad
- Área de cesión vial (ampliación y adecuación vial)

	Actual	PPRU
Áreas Vías	10.163	13.802
Andenes	6.655	
Áreas Espacio Público y APAPU'S		15.485
Área Adecuación Andenes Existentes		2.915
Área Útil	33.815	18.430













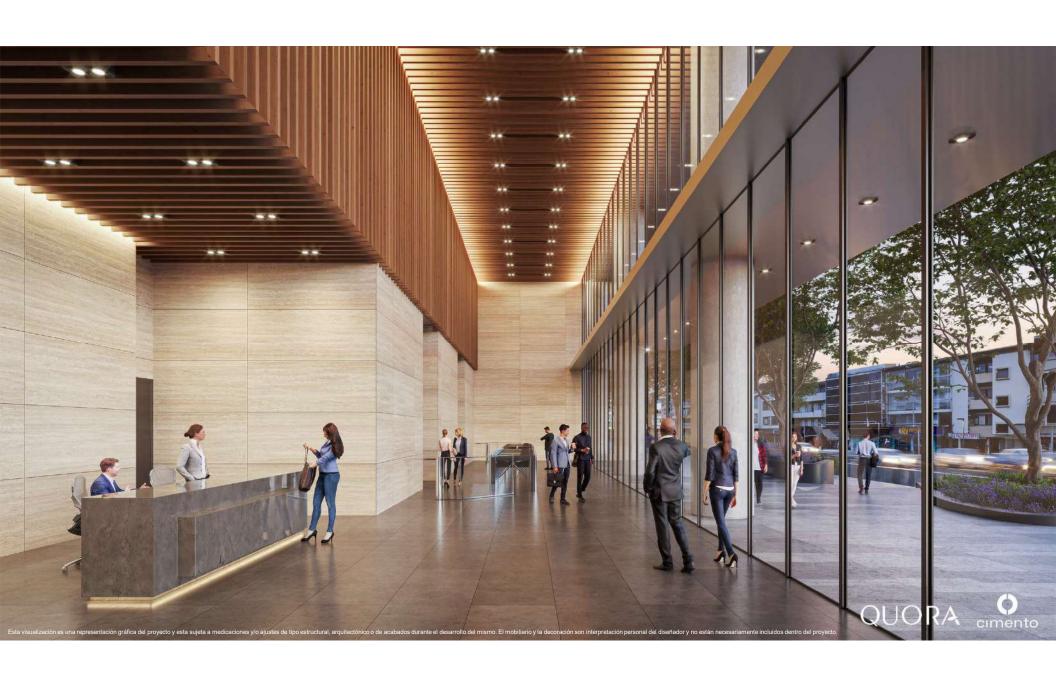




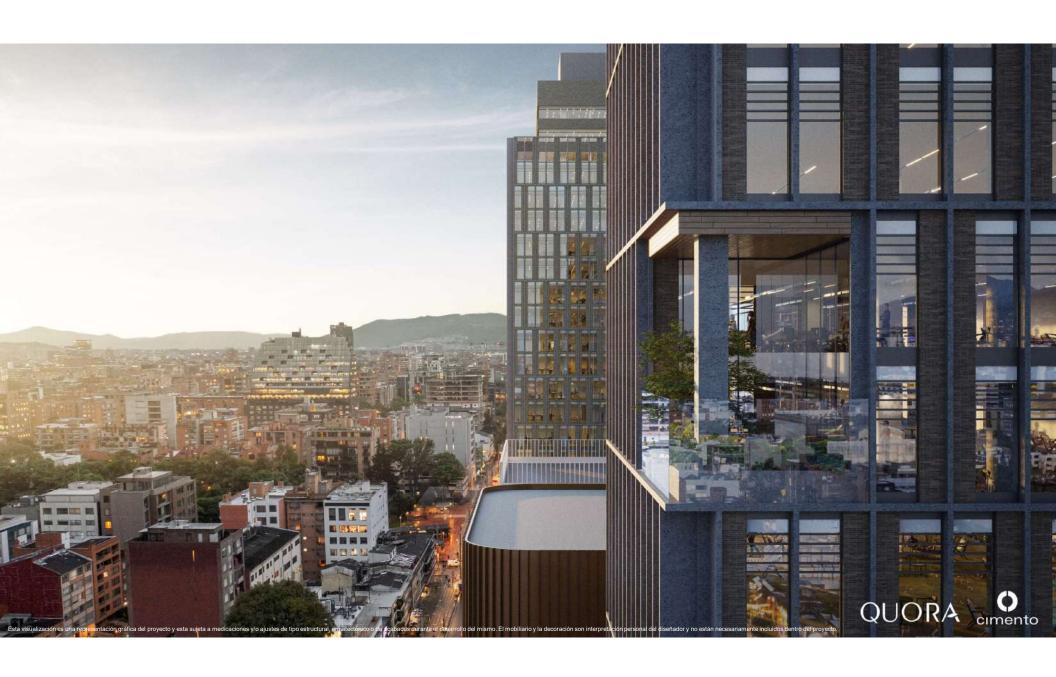


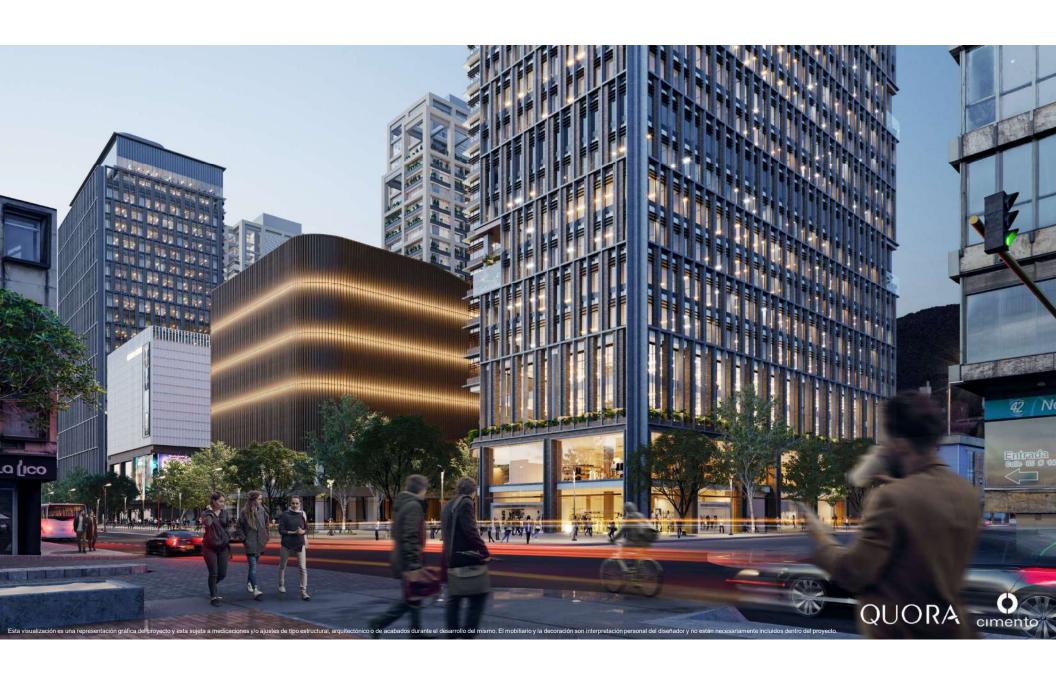




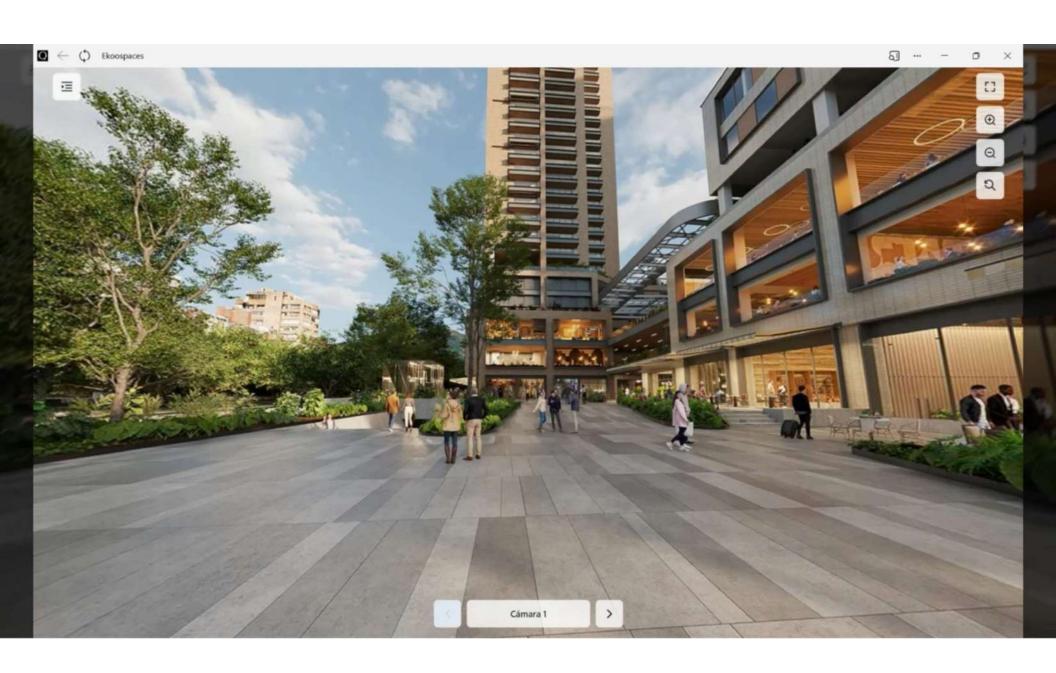




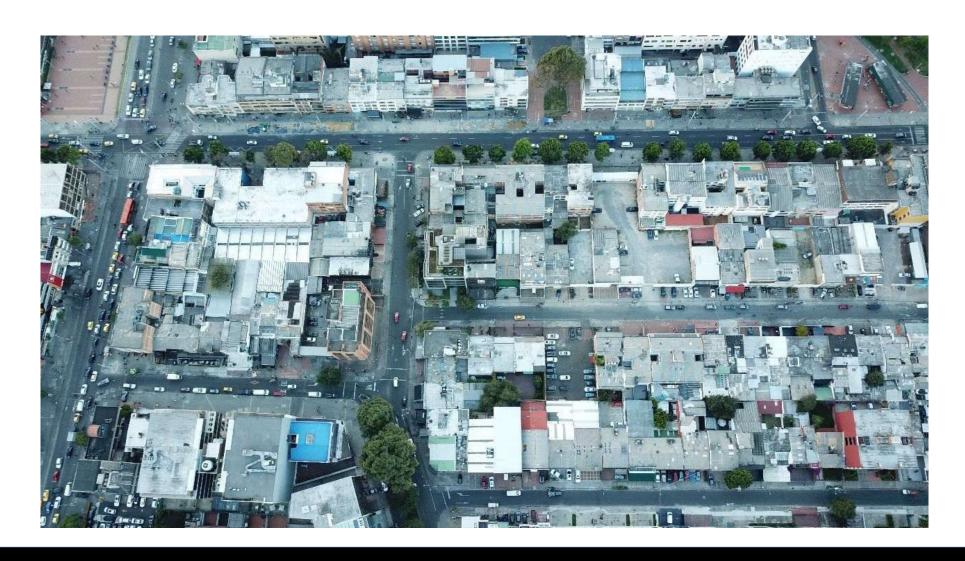






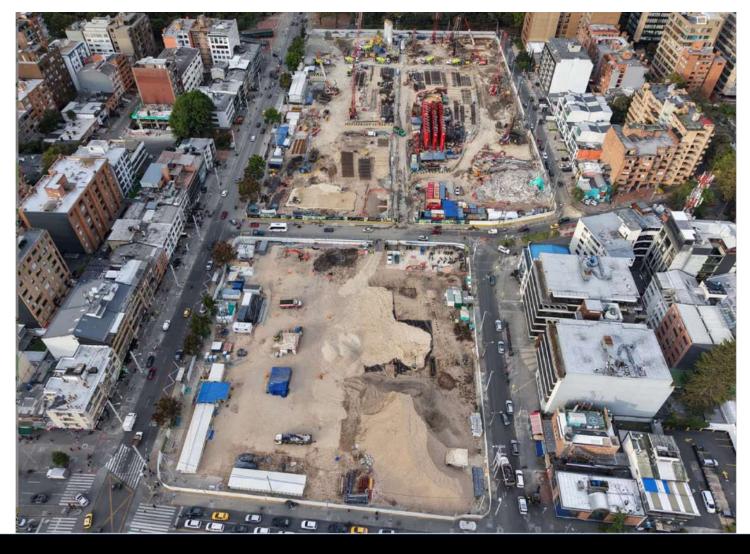




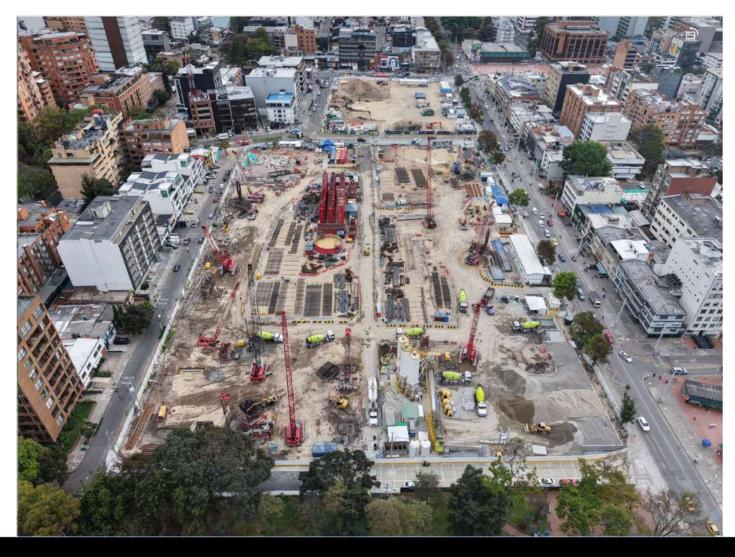


SITUACIÓN ANTERIOR















IMPACTOS URBANOS

QUORA actúa como **Motor de transformación urbana en el norte de Bogotá**, integrando vivienda, entretenimiento y oficinas en un entorno peatonal, verde y seguro.



Revitalización del territorio:

- Recupera un área de la ciudad ubicada estratégicamente que esta deteriorada y la convierte en un **nuevo eje urbano** que articula vivienda, comercio, oficinas, cultura y espacio público.
- Mejoran la seguridad, la movilidad, y la generación de nuevo espacio público garantizando bienestar y valorización para toda la zona.



Integración con la ciudad existente:

- Conectan diferentes zonas mediante una mejor movilidad, espacio público de calidad y usos mixtos.
- Incentivan la densificación responsable, evitando la migración hacia la periferia.



Mejora en infraestructura:

 Generan nuevas inversiones en redes viales, transporte, servicios públicos, y equipamientos urbanos para la ciudad.

IMPACTOS URBANOS

Quora no solo transforma un lote, sino que **redefine la manera de habitar, recorrer y vivir la ciudad**, generando un modelo de renovación urbana sostenible.



Planeación urbana sostenible

- •El diseño urbano prioriza **la movilidad sostenible y la conectividad**, fomentando el tránsito peatonal y menos desplazamientos.
- •Aplica **criterios de construcción sostenible**, eficiencia energética y manejo responsable del agua y residuos.

Valor urbano y paisajístico

- •Introduce **espacio público de alta calidad**, con parques, plazas, senderos y mobiliario urbano que fomentan la interacción social.
- •Mejora la **imagen urbana** del entorno y contribuye a la consolidación de un paisaje arquitectónico contemporáneo, armónico y coherente con su contexto.

IMPACTOS SOCIALES

QUORA devuelve espacio a las personas, al priorizar el peatón, los parques, las plazas y la mezcla de usos que activan la vida urbana las 24 horas.



Generación de empleo y oportunidades:

- •Desde la construcción hasta la operación comercial, impulsa empleo formal y encadenamientos productivos.
- •Promueve el desarrollo económico local al dinamizar comercios y servicios de la zona.



Recuperación del tejido social:

•Atrae nuevos residentes, trabajadores y visitantes, generando diversidad y convivencia.

Espacios que priorizan a las personas: Cuenta con entornos seguros, caminables y verdes, que fomentan el encuentro, la recreación y

la actividad física.

Se centran en la calidad de vida, la cohesión social y la apropiación ciudadana

IMPACTOS COMERCIALES

QUORA se convierte en un **epicentro económico** del norte de Bogotá, atrayendo empresas, marcas premium y consumidores, generando sinergia entre vivienda, trabajo y ocio.



Atracción de inversión privada y aumento del valor del suelo:

- •Eleva la valorización inmobiliaria en toda la zona.
- •Atrae nuevas inversiones en servicios, retail y hospitalidad.



Dinamización económica:

- •Incrementa el flujo de visitantes y consumidores, impulsando el comercio y el entretenimiento.
- •Consolida corredores empresariales y comerciales modernos.



Posicionamiento de marca ciudad:

- •Contribuye al fortalecimiento de la imagen de la ciudad como un lugar innovador y sostenible para vivir, trabajar y disfrutar.
- •Eleva la competitividad urbana frente a otras metrópolis latinoamericanas.



